



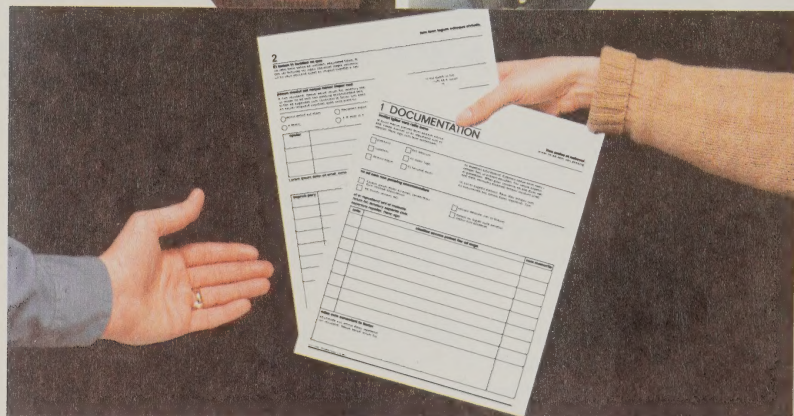
3 1761 11635712 0

DANGEROUS GOODS DOCUMENTATION


UN 5 1985

University of Toronto

CAI
T
-Z308



SOMETHING WORTH WRITING ABOUT



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116357120>

LEGISLATION — A COOPERATIVE EFFORT

Federal and provincial Transportation of Dangerous Goods legislation has been enacted and the Regulations have been recently published. The purpose of the legislation is to promote public safety in the transportation of dangerous goods. This legislation is the result of an intense, cooperative effort among the federal, provincial and territorial governments as well as the industry affected. As responsibility for controlling and regulating transportation is shared, the federal, provincial and territorial governments are working together to ensure that dangerous goods requirements are uniform across the country and apply to all modes of transport — air, marine, rail and road.

DOCUMENTATION

This brochure is the fourth in a series of five designed to introduce aspects of the new regulations. It provides an outline of the information required on a shipping document that must accompany a consignment of dangerous goods.

DOCUMENTATION — SOMETHING WORTH WRITING ABOUT

Proper information on a shipping document helps ensure the safe handling and transporting of dangerous goods and provides invaluable information to those who may have to deal with any dangerous occurrence or accident involving the dangerous goods.

It is the responsibility of the consignor to ensure the shipping document contains all the required information in the order specified, is signed, is accompanied by any other required documents or certificates and is given to the initial carrier.

It is the responsibility of the carrier to ensure the document accompanies the consignment of dangerous goods and is kept in a location prescribed by the regulations and is passed with the goods to any subsequent carrier or to the consignee.

A consignment of dangerous goods must always be accompanied by all required documents, properly completed and located. Each time the consignment is transferred, in part or whole, from one to another person's charge, management or control, a copy of all properly completed documents must be given with the consignment, to the receiver. If the consignment is divided during its journey it is the responsibility of the person who has the charge, management or control of the consignment to amend the shipping documents as prescribed by the regulations.

A unique shipping document identification number must be used for each consignment of dangerous goods except in those situations allowed for in the regulations. If the consignment is a mix of dangerous and non-dangerous goods, a single shipping document may be used provided it is completed in the manner prescribed by the regulations. The shipping document may be any form of document except for shipments by air or shipments of hazardous wastes where specified documents must be used.

DOCUMENTATION — INFORMATION

The consignor must refer to the regulations to ensure he or she is aware of all the information required for the shipping documents is on a shipping document. The following is a **general** outline of the information required for dangerous goods consignments other than hazardous wastes:

- the name and address of the consignor and consignee;
- the name of the initial carrier and the serial number of the transport unit into which the dangerous goods are to be loaded;
- a description of the dangerous goods including:
 - the shipping name and, in certain instances, the technical name and other required information;
 - the primary classification of the dangerous goods and if the goods are Class I — Explosives, the compatibility letter or letter group;

- every subsidiary classification;
 - the Product Identification Number (PIN); and
 - any additional descriptive information required by the regulations for certain products, classes or modes of transport;
- the packing group;
 - for certain dangerous goods and in certain circumstances specified in the regulations the words “Summary of emergency response plan” followed by the telephone number that can activate the plan;
 - the total mass or volume and the number of packages where applicable;
 - a 24-hour emergency telephone number where the consignor or manufacturer may be reached or CANUTEC’s telephone number if the consignor has filed emergency information with CANUTEC. (Canadian Transport Emergency Centre (613) 996-6666);
 - the placard(s) required;
 - the numbers and letters that identify any applicable protective direction; and
 - the numbers and letters that identify any applicable permit.

DOCUMENTATION — SPECIAL REQUIREMENTS

When shipping dangerous goods by air, the ICAO Shipper’s Declaration for Dangerous Goods must be used and must contain all the information required under the TDG regulations as well as any information required by the ICAO Technical Instructions.

Certain products or classes of dangerous goods, (such as radioactive material, explosives, some organic peroxides), require specific or additional information on the shipping document. The regulations must be consulted to verify the information required appears.

When the dangerous goods are **consumer commodities**, the shipping document need only contain the shipping name of the product followed by the words "Consumer Commodity", the classification of the dangerous goods and the quantity that is being transported.

A shipping document for substances eligible for the exemptions granted to **limited quantities** of some dangerous goods that are to be transported by rail or road need only contain the shipping name, primary and subsidiary classification, the Product Identification Number and the words "Limited Quantity" or "Ltd. Qty.", the name and address of the consignor and consignee and, if required, the flash point of the product in the consignment with the lowest flash point.

A shipping document with all the required information must also be completed and accompany packages, containers or vehicles which have been emptied but not cleaned or purged of all residues of dangerous goods. In such cases the document is overmarked "Empty, last contained," in such a way that the original shipping information is still legible.

DOCUMENTATION — OTHER DOCUMENTS

Certificates or other documents are required for certain classes of dangerous goods and certain modes of transport under specific circumstances. Some examples of these additional documents are the Emergency Response Form for rail consignments, Explosives Vehicle Certificate and Package Approval Certificate for radioactive material. The regulations should be consulted for fuller information.

If a permit or protective direction has been issued pursuant to the consignment, a copy of that permit or direction must, in some cases, accompany the shipping document.

DOCUMENTATION — WASTE MANIFEST

For the transport of **hazardous wastes**, the Waste Manifest must be used. A pamphlet on the manifest and how to complete it is available from the federal and provincial Departments of the Environment except in the Northwest Territories where it is available from the Department of Renewable Resources; in the Yukon, from the Department of Consumer and Corporate Affairs; and in Prince Edward Island, from the Department of Community Affairs.

Copies of the Federal Act and Regulations are available through the Canadian Government Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, or their local representatives. They are also available on microfiche. There is a charge for copies of the legislation in either form.

Copies of the applicable Provincial or Territorial Acts and Regulations are available through the provincial or territorial contacts listed below.

Other brochures in this series are:

1. KNOW THE RULES (TP 6034)
2. COMPLIANCE (TP 5946)
3. CLASSIFICATION (TP 5945)
5. SAFETY MARKS (TP 6035)

These brochures, a comprehensive list of federal, provincial and territorial contacts and further information are available from:

FEDERAL

Transport Dangerous Goods
Transport Canada
Place de Ville
Ottawa, ONTARIO
K1A 0N5

PROVINCIAL/TERRITORIAL

Director, Administration and Road Safety
Motor Vehicle Department
Ministry of Transportation and Highways
2631 Douglas Street
Victoria, BRITISH COLUMBIA
V8T 5A3

Dangerous Goods Control
Alberta Disaster Services
#144, 14315 - 118 Avenue
Edmonton, ALBERTA
T5L 2M3

Dangerous Goods Officer
Planning Support Branch
Transportation Planning and Research Division
Saskatchewan Highways and Transportation
1855 Victoria Avenue
Regina, SASKATCHEWAN
S4P 3V5

Dangerous Goods, Handling and Transportation Information
Environmental Management Division
Department of Environment, Workplace Safety & Health
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7
Winnipeg, MANITOBA
R3N 0H6

Coordinator, Dangerous Goods Project
Ontario Ministry of Transportation and Communications
Room 212
West Building
1201 Wilson Avenue
Downsview, ONTARIO
M3M 1J8

Direction du transport routier des marchandises
Ministère des Transports
700 est, St-Cyrille
22^e étage
Québec (QUÉBEC)
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles
Motor Vehicle Division
Department of Transportation
Kings Place, York Tower
York Street
P.O. Box 6000
Fredericton, NEW BRUNSWICK
E3B 5H1

Motor Vehicle Inspection Division
Road Transport Inspection Section
Department of Transportation
6061 Young Street
P.O. Box 156
Halifax, NOVA SCOTIA
B3J 2M4

Highway Equipment Manager
Department of Transportation
P.O. Box 4750
St. John's, NEWFOUNDLAND
A1C 5T7

Director
Highway Safety Division
Transportation and Public Works
17 Haviland Street
P.O. Box 2000
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND
C1A 7N8

Pollution Control Engineer
Pollution Control Division
Department of Renewable Resources
Government of the Northwest Territories
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES
X1A 2L9

Administrator, Transport Services
Department of Community and Transportation Services
Box 2703
Whitehorse, YUKON
Y1A 2C6

THIS BROCHURE PROVIDES GENERAL INFORMATION
ONLY. FOR SPECIFIC INFORMATION, THE ACT AND
REGULATIONS MUST BE CONSULTED.

Pollution Control Engineer
Pollution Control Division
Department of Renewable Resources
Government of the Northwest Territories
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES
X1A 2L9

Administrator, Transport Services
Department of Community and Transportation Services
Box 2703
Whitehorse, YUKON
Y1A 2C6

CETTE BROCHURE DONNE DES RENSEIGNEMENTS
GÉNÉRAUX. POUR DES RENSEIGNEMENTS PLUS
DÉTAILLÉS, VEUILLEZ CONSULTER LA LOI ET LE
RÈGLEMENT.

Dangerous Goods Handling and Transportation Information
Environmental Management Division
Department of Environment, Workplace Safety & Health
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7
Winnipeg, MANITOBA
R3N 0H6

Coordinator, Dangerous Goods Project
Ontario Ministry of Transportation & Communications
Room 212
West Building
1201 Wilson Avenue
Downsview, ONTARIO
M3M 1J8

Direction du transport routier des marchandises
Ministère des Transports
700, St-Cyrille est
22^e étage
QUÉBEC (Québec)
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles
Motor Vehicle Division
Department of Transportation
Kings Place, York Tower
York Street
P.O. Box 6000
Fredericton, NEW BRUNSWICK
E3B 5H1

Motor Vehicle Inspection Division
Road Transport Inspection Section
Department of Transportation
6061 Young Street
P.O. Box 156
Halifax, NOVA SCOTIA
B3J 2M4

Highway Equipment Manager
Department of Transportation
P.O. Box 4750
St. John's, NEWFOUNDLAND
A1C 5T7

Director
Highway Safety Division
Transportation and Public Works
17 Haviland Street
P.O. Box 2000
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND
C1A 7N8

Les autres brochures de la présente série sont les

suivantes:

1. Connaissiez les règlements (TP 6034)
2. Conformité (TP 5946)
3. Classification (TP 5945)
5. Indications de danger (TP 6035)

Ces brochures, une liste exhaustive des personnes ressources aux niveaux fédéral et provincial ainsi que de plus amples renseignements sont disponibles aux endroits suivants:

Fédéral

Direction générale du transport des marchandises dangereuses
Transports Canada
Place de Ville
OTTAWA (Ontario)
K1A 0N5

Provinces/Territoires

Director, Administration and Road Safety
Motor Vehicle Department
Ministry of Transportation and Highways
2631 Douglas Street
Victoria, BRITISH COLUMBIA
V8T 5A3

Dangerous Goods Control
Alberta Disaster Services
#144, 14325 - 188 Avenue
Edmonton, ALBERTA
T5L 2M3

Dangerous Goods Officer
Planning Support Branch
Transportation Planning and Research Division
Saskatchewan Highways and Transportation
1855 Victoria Avenue
Regina, SASKATCHEWAN
S4P 3V5

Des certificats ou autres documents sont requis pour certains produits ou marchandises dangereuses et certains modes de transport dans des circonstances particulières. Nous entendons par là la formule d'intervention d'urgence s'appliquant aux envois par rail, le certificat de véhicule d'explosifs, et le certificat d'approbation de l'emballage, pour les matières radioactives. Veuillez consulter le Règlement pour plus de détails à ce sujet. Si un permis ou un ordre a été émis en vertu de la Loi ou du Règlement, il doit accompagner le document d'expédition.

DOCUMENTS — MANIFESTE RELATIF AUX DÉCHETS

Pour le transport des **déchets nocifs**, le **manifeste relatif aux déchets** doit être utilisé. Vous pouvez vous procurer un guide pratique sur la façon de remplir le manifeste auprès des ministères de l'environnement fédéral et provinciaux, sauf aux Territoires du Nord-Ouest où ce guide est disponible auprès du « Renewal Resources »; au Yukon, auprès du « Consumer and Corporate Affairs », et auprès du « Community Affairs » pour l'Île-du-Prince-Édouard.

On peut se procurer des exemplaires de la Loi et du Règlement fédéral en écrivant au Centre d'édition du gouvernement canadien, Approuvisionnements et Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, ou par l'entremise de ses représentants locaux. La Loi et le Règlement sont également disponibles sur microfiches (les publications et les microfiches ne sont pas gratuites).

On peut aussi se procurer des exemplaires des lois et des règlements provinciaux ou territoriaux en vigueur en communiquant aux endroits énumérés ci-après.

Lorsque des marchandises dangereuses sont transportées par avion, la déclaration intitulée « Shipper's Declaration for Dangerous Goods » doit être utilisée et contenir tous les renseignements requis en vertu du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses, ainsi que tous les renseignements requis en vertu des instructions techniques de l'OACI.

Pour certains produits ou classes de marchandises dangereuses (par exemple les matières radioactives, les explosifs, certains peroxydes organiques) le document d'expédition doit porter des renseignements spécifiques et complémentaires. Le Règlement doit être consulté pour vérifier que le document d'expédition contient tous les renseignements nécessaires.

Si les marchandises dangereuses sont des **biens de consommation**, le document d'expédition peut ne porter que l'appellation réglementaire du produit, suivie de la mention « bien de consommation », de la classification des marchandises dangereuses, ainsi que de la quantité qui est expédiée.

Si les marchandises dangereuses sont destinées à être transportées en quantités limitées par rail ou par route, en vertu des exemptions prescrites à cet effet, le document d'expédition peut ne contenir que l'appellation réglementaire, les classifications primaire et subsidiaire, le numéro d'identification du produit et la mention « quantité limitée » ou les abréviations « quant. litée », le nom et l'adresse de l'expéditeur et du destinataire, et lorsque prescrit, le point d'éclair du produit ayant le point d'éclair le plus bas.

Tout emballage, conteneur, ou véhicule qui a été vidé mais qui n'a pas été nettoyé ou dégazé de tout résidu de marchandises dangereuses doit être accompagné d'un document d'expédition dûment rempli qui porte alors, en surimpression, la mention « vide, dernier contenu », de façon à ce que les renseignements contenus sur le document soient lisibles.

- la description des marchandises dangereuses qui comprend:
 - l'appellation réglementaire et dans certains cas, l'appellation technique et tout autre renseignement nécessaire,
 - la classification primaire et, s'il s'agit de marchandises dangereuses affectées à la classe 1, le groupe de compatibilité,
 - chaque classification subsidiaire,
 - le numéro d'identification du produit (NIP), et — toute description complémentaire requise en vertu du Règlement pour certains produits, classes ou modes de transport;
- le groupe d'emballage;
- pour certaines marchandises dangereuses et dans certaines circonstances, la mention « Résumé du plan d'urgence » suivie du numéro de téléphone à composer pour la mise en œuvre du plan;
- la masse et le volume total des marchandises dangereuses, ainsi que le nombre de colis, s'il y a lieu;
- un numéro de téléphone d'urgence où l'expéditeur ou le fabricant peut être joint en tout temps ou le numéro de téléphone de CANUTEC (Centre canadien d'urgence transport: (613) 996-6666) dans les cas où l'expéditeur a déposé les renseignements demandés par ce service;
- l'indication du type de plaques devant être utilisées;
- le numéro de référence de l'ordre, s'il en est;
- le numéro de référence des permis délivrés.

DOCUMENTS — RENSEIGNEMENTS

Il incombe au transporteur de s'assurer que le document accompagne l'envoi de marchandises dangereuses, qu'il soit placé à l'endroit prescrit dans le Règlement et qu'il soit remis en même temps que les marchandises à tout transporteur subséquent ou au destinataire.

Tout envoi de marchandises dangereuses doit être accompagné en tout temps des documents requis, lesquels sont dûment remplis et placés aux endroits prescrits. Chaque fois que l'envoi, en partie ou en entier, est passé à une autre personne, qui en a dès lors la responsabilité, une copie de chaque document doit être remise au receveur. Si l'envoi est divisé pendant le transport avant sa destination finale, il incombe à la personne responsable de l'envoi à ce moment d'apporter les modifications appropriées au document d'expédition, tel que prescrit dans le Règlement.

Le document d'expédition porte un numéro de référence unique pour chaque envoi de marchandises dangereuses, sauf dans certaines circonstances prévues au Règlement. S'il s'agit d'un envoi contenant des marchandises dangereuses et des marchandises non dangereuses, un seul document d'expédition peut être utilisé, à condition toutefois qu'il soit dûment rempli. Tout formulaire peut servir de document d'expédition sauf pour les envois par aéronef et les envois de déchets nocifs pour lesquels des documents spécifiques doivent être utilisés.

L'expéditeur doit consulter le Règlement pour vérifier que tous les renseignements requis soient bien portés au document d'expédition. Voici cependant, d'une manière générale, les renseignements requis pour un envoi de marchandises dangereuses autres que des déchets nocifs:

- le nom et l'adresse de l'expéditeur et du destinataire;
- le nom du transporteur initial, ainsi que le numéro de série de l'unité de transport dans laquelle les marchandises dangereuses doivent être chargées;

Les législations fédérale et provinciales visant le transport des marchandises dangereuses (TMD) ont été promulguées et le Règlement a été publié récemment. L'objectif de cette réglementation est d'accroître la sécurité du public en matière de transport de marchandises dangereuses. Le Règlement est le résultat d'une collaboration étroite entre les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux et l'industrie intéressée. Étant donné que le contrôle et la réglementation du transport relèvent d'une responsabilité partagée, ces gouvernements travaillent de concert pour que les exigences visant les marchandises dangereuses soient uniformes partout au Canada et applicables à tous les modes de transport à savoir aérien, maritime, ferroviaire et routier.

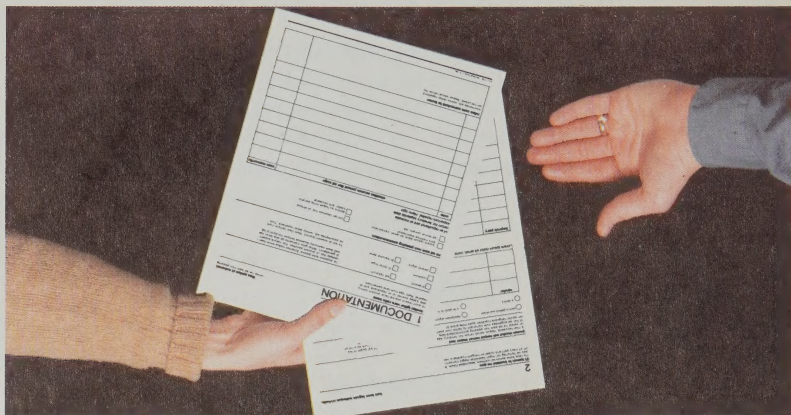
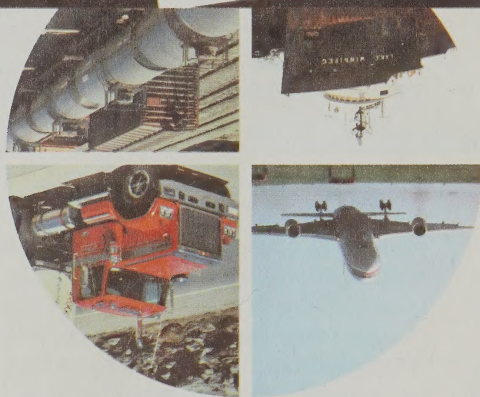
DOCUMENTS

La présente brochure est la quatrième d'une série de cinq brochures conçues pour vous présenter certains aspects du Règlement. Elle offre un aperçu des renseignements requis sur le document d'expédition qui doit accompagner un envoi de marchandises dangereuses.

DOCUMENTS — ÇA VAUT LA PEINE

Les renseignements pertinents portés sur les documents d'expédition contribuent à assurer la sécurité de la manutention et du transport des marchandises dangereuses, et constituent une source d'informations inestimables pour les personnes appelées à intervenir en cas de danger ou lors d'accidents mettant en cause des marchandises dangereuses. Il incombe à l'expéditeur de vérifier que le document d'expédition contient tous les renseignements nécessaires, dans l'ordre prescrit, qu'il soit signé, et accompagné de tous les autres documents ou certificats requis avant de le remettre au transporteur initial.

DOCUMENTS DES MARCHANDISES DANGEREUSES



ÇA VAUT LA PEINE!